



PERINTEINEN SONNIHUUTOKAUPPA 21.4.2018 TAMMELASSA

HKScanin vuotuinen Sonnihuutokauppa kokoaa jälleen karjankasvattajat kevään tärkeimpään jalostustahtumaan Mty Ala-Lekkanen tilalle. Kuukausiseurannassa on parisen sataa Aberdeen Angus, Charolais, Hereford ja Simmental -sonnia, joista huutokauppaan valitaan n. 100 parasta yksilöä.

Merkitse kevään ajankohta kalenteriisi heti, käy tutustumassa seurannassa oleviin sonneihin ja tule huutamaan huippusonni!

hkscanagri.fi/sonnihuutokauppa

HKSCAN

www.hkscanagri.fi

VILOMIXIN NUOLUKIVET TERVE PÖTSI - TEHOKAS TUOTANTO



*Soveltuvat myös luomutuotantoon.

www.vilomix.fi/edustajat

Vilomix Finland Oy
puh. 010 402 7700
www.vilomix.fi

Kun ostat koko lavan Vilolix- tai Nuolux-nuolukiviä, saat kaupan päälle laadukkaan Suomessa tehdyn työvaatteen



Vilomix
Cultivating Value

Kampanjaetu: 1.1. - 31.5.2018

Osta 10 kpl 22,5 kg tai 3 kpl 80 kg Vilolix-kiveä, saat kaupan päälle vitamiinituotteita

Osta 10 kpl 20 kg tai 4 kpl 50 kg Nuolux-kiveä, saat kaupan päälle vitamiinituotteita

Karjatilallisen arki on jatkuvaa



paineen hallintaa

Järki Pellon ja OSMOn maatalous-
rengaskurssit vetivät salit täyteen
ilta illan jälkeen

"Peltomaan rakenne ja ruuantuotannon turvaaminen myös tulevaisuudessa ovat aina ykkösenä mielessä", Järki Pelto -hankkeen koordinaattori Olli-Pekka Ruponen sanoo saapastellessaan salolaisilla savimailla peltojensa reunoilla.

"Maan kasvukunto pohdituttaa aina. Raskaat koneet tiivistävät maata liikaa, mutta onneksi siihen voidaan vaikuttaa. Ratkaisuvassa roolissa ovatkin maatalouskoneiden renkaat ja niiden paineet. Isoillakin koneilla onnistuu, mutta paineiden pitää olla hallussa", Ruponen sanoo.

Jokaisen ei ole tarpeen pohtia, kokeilla ja taistella kaikkia ongelmia vastaan. Siksi Ruposen luotsaama tiedonvälityshanke Järki Pelto lyöttäytyi yhteen maan kasvukunnon hoitoon erikoistuneen OSMO -hankkeen kanssa. Tuloksena oli kolmen illan maatalousrengaskurssi. Kurssilaiset saivat aimo annoksen tietoa. Ryhmissä etsittiin ratkaisuja ja kokemuksia vaihdettiin väliajoilla.

"Nyt on ainakin paremmat eväät ja verkostot, kun lähtee kone- tai rengaskauppoja hieromaan", sanoi kaikissa kurssi-illoissa mukana ollut lihakarjan kasvattaja Teppo Himanen.

Vetokiky ja paineet

"Uusien renkaiden hankinta koneisiin on aina iso investointi. Paras on, jos ostaja tietää mitä tahtoo ja osaa etsiä juuri omille pelloilleen sopivia ratkaisuja", Ruponen sanoo.

"Eikä renkaiden aina tarvitse olla uusia. Käytetyissäkin on usein valtavasti hyvää työvoimaa. Avaintekijöitä ovat vetokiky ja oikeat paineet. Pitää löytää ihanneratkaisuja, joissa paineet leveissäkin renkaissa on oikein säädetty ja liiallinen maan tiivistyminen voidaan välttää."

"On aivan erilaiset rengaspainetarpeet, jos lähdetään vetämään raskasta lietekärryä pellolle tai suorittamaan jotakin kevyempää työtä", Ruponen sanoo ja lykkää taskuunsa "viljelijän tärkeimmät työkalut", eli rengaspainemittarin ja meisselin, jolla mahdolliset liiat paineet voidaan päästää renkaista ennen pelolle ajoa.

"Rengastietouden kasvattamiseen kannattaa panna aikaa ja sen eteen nähdä vaivaa. Oikeat valinnat auttavat pitämään maat ja kukkaron paremmassa kunnossa", erikoisasiantuntija Jukka Rajala OSMO-hankkeesta korostaa.

"Oikeilla renkailla ja paineilla
koneet kulkevat tasaisemmin.
Kuljettajalla on mukavampi olla
ohjaamossa. Se on merkittävää
työhyvinvoinnille."

Olli-Pekka Ruponen,
Järki Pellon koordinaattori ja viljelijä



Faktalaatikko

Maatalousrengaskurssin järjestivät Järki Pelto -hanke, joka on osa Elävä Itämeri säätiön (BSAG) toimintaa sekä Helsingin yliopiston Ruralia-instituutin, ProAgria Länsi-Suomen ja Etelä-Pohjanmaan OSMO -hanke.

Väärät paineet tiivistävät peltomaata

- pienentävät huokostilavuutta
- vähentävät veden suodattumista
- lisäävät muokkaustarvetta
- pienentävät satoa



Renkailla

ratkaiseva rooli

Järki Pellon koordinaattori Olli-Pekka Ruponen korostaa, että oikeilla paineilla pelloilla ajettaessa saavutetaan hyviä tuloksia. Pelto ja kuljettaja voivat hyvin. Siihen voidaan vaikuttaa rengasvalinnoilla ja -paineilla.



Renkaita joutuu vaihtamaan aika ajoin. Rengaskurssit kannustivat ajattelemaan näitä asioita. On syytä tarkkailla rengaspaineita ja seurata niiden vaikutuksia. Etenkin lietteenlevityksessä vedetään painavia kuormia sekä maantiellä että pelloilla, joita ei ajamalla kannattaisi tiivistää. Nyt osaan olla tarkempi uusien renkaiden valitessani, karjatilallinen Teppo Himanen pohtii.

”Kannattaa olla tarkkana. Oikeat renkaat ja niissä oikeat paineet säästävät polttoainetta ja parantavat tuottoa. Maantieajossa tarvitaan isompia paineita.”

Teppo Himanen, karjatilallinen

Teppo Himanen: Järki Pellon rengaskurssit herättivät pohtimaan

”Tulevaisuutta on ajateltava. Tekniikka kehittyä. Tilat vähenevät ja kasvavat. Kuka tai mikä niitä koneita tulevaisuudessa ohjaa ja ajaa? On tärkeä ymmärtää, missä mennään ja mihin suuntaan. Ruokaa on pystyttävä tuottamaan tulevaisuudessakin. Paineita piisaa muuallakin kuin renkaissa”, salolainen karjatilallinen Teppo Himanen pohtii.

Hän oli mukana Järki Pellon yhdessä OSMO-hankkeen kanssa järjestämällä kolmen illan rengaskursseilla, joilla purettiin peltomaan tulevaisuuteen maatalousrenkaiden kautta.

Lähes 400-päisen lihakarjan ruokkimiseen tilalla kasvatetaan rehua, jota hankitaan lisäksi myös naapuritiloilta. Karjatilalla syntyy vuodessa noin 4000 kuutiota lietettä, joka levitetään pääosin omille pelloille. Välillä sitä on toimitettu myös naapuruston luomupelloille. Työn hoitamiseen tarvitaan koneita, niihin oikeat renkaat ja optimaaliset paineet.

”Peltomaan kunnosta ja tuottokyvystä on pidettävä huolta myös tulevaisuutta varten”, Himanen sanoo.

”60-luvulla traktorit painoivat pari tonnia. Nykytraktori painaa viisi kertaa enemmän. On selvää, että renkailla ja niiden paineilla on väliä. Renkaat vaikuttavat polttoaineen kulutukseen ja ennen kaikkea maan tiivistymiseen, jota pitää välttää. Maan kasvukunto on avainasia. Liian tiivis maa ei tuota.”

Emäntä Päivi Himanen komppaa ja toteaa, että peltomaan hinta on tänä päivänä niin korkea, ettei peltoja ole kerrassaan varaa pitää tuottamattomina.

”Rengaskurssit vauhdittivat miettimään näitä asioita. Ratkaisuja pitää pohtia ja löytää niistä parhaat. Täytyy olla hereillä ja seurata asioita”, Teppo Himanen sanoo.

Painavia kuormia

Lihakarjatilalla vedetään raskaita kuormia. Vaikka traktori sinälään olisi leveärenkainen ja oikein paineistettu, sillä on myös valtavasti merkitystä, millaista vaunua se perässään kiskoo.

”Ostin kymmenisen vuotta sitten uuden ja ison noukivaunun rehun korjaamiseen. Samalla vaihdoin vakio renkaiden tilalle niin leveät renkaat kuin siihen aikaan sai. Iso vaunu vähentää ajokertojen määrää ja leveät renkaat peltomaan tiivistymistä”, Himanen kertoo.

”Pelloillamme kasvaa nurmea rehuksi, mutta ostamme lisäksi naapuriviljelijöiltä ohraa ja kauraa rehuksittomaksi. Kuljetuksia on paljon. Esimerkiksi heinää korjataan kolmen kertaa vuodessa. Työ kestää 4–5 päivää kerrallaan. Se on tehtävä, vaikka sataisi kaiken aikaa, kuten viime vuonna enimmäkseen tekikin.”

”Oikeilla rengasvalinnoilla voi estää maan tiivistymistä, joka pahimmillaan lisää valumia ja huonontaa tuottoa. Perusteellisesti tiivistyneessä maassa ei kasva kunnolla edes nurmi.”

Kolmen kimppa

”Lietteen levitys on haastavinta. Viime syksy oli erityisen rankkaa aikaa. Oli märkää, levityksen takaraja lähestyi ja säiliöt täyttyivät, vaikka meilläkin on niitä yli mitoitusrajojen. Laki edellyttää liete-säiliöitä niin paljon, että niihin mahtuu 12 kuukauden lietteet. Meillä se tarkoittaa noin 4000 kuutiota.”

Tilalla syntynyt liete voidaan käyttää omilla pelloilla. Välillä sitä toimitetaan esimerkiksi lähistön luomuviljelijöille, jotka tarvitsevat lietettä viljelykiertoon.

Itsekulkeva Terra Gator ja nurmimultain hankittiin työn tehostamiseksi ja ravinteiden hyödyntämisen tehostamiseksi. Se kantaa 20 tonnin kuormaa ja on kokonaispainoltaan 40 tonnia. Koneessa on 1050 mm renkaat.

”Koneet ovat kalliita. Sekin oli vaikuttimena, kun perustimme kahden muun tilallisen kanssa yhtiön ja hankimme lietteenkuljetuskaluston yhdessä”, Himanen kertoo.

”Yksi meistä on sikatilallinen, yksi maitotilallinen ja minä lihakarjan kasvattaja. Kaluston käyttötarpeet ajoittuvat vähän eri tavalla. Se sujuvoittaa yhteistyötä. Kutsummekin itseämme pasaporukaksi”, Himanen naureskelee.

Himanen korostaa, että kompromissiratkaisuja joudutaan tekemään. ”Joskus on pakko levittää lietettä, vaikka joku muu ajankohta olisi parempi kasvun ja pellon kannalta. Työt vaan on tehtävä. Tarvitaan kone- ja ihmisvoimaa.”

”Tämä työ on jatkuvaa pohdintaa, tiedon keräämistä, ratkaisujen hakemista ja kokeilua. Epäonnistumisiinkin täytyy alistua. Mutta periksi ei pidä antaa. Turvallista ja kestävä ruuantuotantoa tarvitaan nyt ja tulevaisuudessa.”

Teksti ja kuvat Hia Sjöblom



Teppo Himanen esittelee kehittämäänsä ”tempoliinoa”, eli rehuntiivistäjää. Sillä saadaan isompi määrä rehua mahtumaan silloin.



Teppo Himanen kehottaa kehittämään ajokertoja vähentäviä ratkaisuja ja kertoo hankkineensa uuden ja ison noukivaunun juuri sitä silmällä pitäen.